



UZ AVTOMOTORSIDA ISHLAB CHIQARLAYOTGAN NEXIA 3 AVTOMOBILINI TEXNIK XUSUSIYATLARI VA JIHOZLARI

Avtomobilsozlik va traktorsozlik kafedrasida o'qituvchisi

Xusanboy Biloldinov

*Andijon mashinasozlik instituti Avtomobilsozlik va traktorsozlik yo'nalishi 4-kurs 01-
20 guruh talabasi*

Mahammedov Omadbek.

Avtomobilning uzunligi 4330 mm, balandligi 1505 mm, kengligi 1690 mm. Konfiguratsiyaga qarab, vazni 1083 dan 1105 kg gacha bo'lishi mumkin. Prototipdan farqi asosiy optika va bamporning shaklidir [1].



Ergonomik interyer oddiy, ammo yuqori sifatli plastmassadan foydalangan holda yaratilgan [2]. To'rt simli rulda musiqani almashtirish tugmalari mavjud. Boshqaruv paneli oddiy terishlar va kichik bort kompyuter oynasi bilan jihozlangan bo'lib, u tashqi haroratni va avtomobilning umumiy yurishini ko'rsatadi [3]. Markaziy konsolda qo'lda erkin foydalanish opsiyasi va iqlim tizimi boshqaruviga ega ikkita dinli radio mavjud; tashqi audio mediani ulash uchun standart USB va AUX ulagichlari mavjud. Nexia 3 elektr oynalar bilan jihozlangan, haydovchi tomoni esa eshikni yopish moslamasi bilan to'liq jihozlangan [4].





"INNOVATIVE ACHIEVEMENTS IN SCIENCE 2024"

Salon hatto katta odamlarni ham qulay joylashtirish imkonini beradi. Orqa tomonda bolalar o'rindig'i uchun o'rindiqlar mavjud [5]. O'rindiqlar qoplamasi yuqori sifatli to'qimachilikdan tayyorlangan va kerak bo'lganda orqa o'rindiqlar buklanadi. Magistralning hajmi 400 litrni tashkil etadi, u haydovchi eshigida joylashgan tugmani bosish orqali ochiladi [6]. Xavfsizlik yostiqchalari haydovchi va ularning yonida o'tirgan yo'lovchilar uchun xavfsizlik tizimlari sifatida o'rnatiladi. Barqarorlikni boshqarish va blokirovkaga qarshi tormoz tizimi shaharda ham, undan tashqarida ham haydashda etarli darajadagi xavfsizlikni ta'minlaydi [7].

Avtomobil 1,5 litrli dvigatel, 16 klapan va 106 ot kuchiga ega. Sedan Evro-5 ekologik xavfsizlik standartiga mos keladi. Quti ikkita variantda taqdim etilishi mumkin: besh bosqichli mexanik yoki olti bosqichli gidromexanik tiptronik. Shaharda o'rtacha iste'mol qilinadigan benzin avtomatik uzatmalar qutisi bilan taxminan 7,5-9 litrni, qo'lda esa 6,5-8 litrni tashkil qiladi. Noldan 100 gacha tezlanish vaqti mexanik versiya uchun 12 soniyadan sal ko'proqni tashkil etadi, avtomobilning maksimal tezligi esa 180 km/soatni tashkil qiladi. Nexia 3 yonilg'i bakining umumiy hajmi 45 litrni tashkil qiladi [8].

Sedan old g'ildirakka ega, elektr stantsiyasi oldida joylashgan. Old o'q mustaqil arxitekturaga ega va McPherson tirgaklari bilan jihozlangan, orqa aks esa yarim mustaqil bo'lib, spiral prujinalar, monotube amortizatorlar va ko'ndalang stabilizatorlar bilan jihozlangan. Boshqaruv tizimi gidravlik kuchaytirgichga ega bo'lib, haydashni qulay qiladi. Old g'ildiraklar shamollatiladigan disk tormozlari bilan jihozlangan, orqa g'ildiraklar esa baraban qurilmalari bilan jihozlangan. ABS barcha avtomobil trim darajalarida qo'llaniladi [9].

Hozirda rasmiy dilerlik do'konlarida uchta trim darajasini sotib olish mumkin: Comfort, Optimum, Elegant. Dastlabki jihozlar faqat haydovchi tomonidagi havo yostig'i, rul kuchaytirgichi, tumanga qarshi chiroqlar, ikkita dinamik va USB va AUX chiqishlari bo'lgan audiotizim, navigatsiya tizimi, blokirovkaga qarshi tormoz tizimi, ESC (avtomobilni barqarorlashtirish), po'lat g'ildiraklarni o'z ichiga oladi. diametri 14 dyuym. Premium versiyada allaqachon ikkita old xavfsizlik yostiqchasi, markaziy qulflash, to'rtta dinamik, ikki rangli qoplama, to'liq quvvatli aksessuarlar (4 ta elektr oynalar, isitiladigan oynalar, yon oynalarni sozlash uchun elektr haydovchi), 15 dyuymli g'ildiraklar mavjud [10-11].



ADABIYOTLAR RO'YXATI:

1. Shoyadbek, T. (2023). LACETTI GENTRA AVTOMOBILINING NAZORAT-OLCHOV ASBOBLARI PANELIGA GAZ BALLONLI MOSLAMA UCHUN DATCHIK ORNATISH LOYIHASI. IJODKOR O'QITUVCHI, 3(32), 79-81.
2. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). YENGIL AVTOMOBILLARDA ISHLATILADIGAN DETALLARINING YEYILISHINI O'RGANISH VA TAHLIL QILISH. Mexatronika va robototexnika: muammolar va rivojlantirish istiqbollari, 1(1), 332-336.
3. Qosimov, I., & To'raev, S. (2023). ZAMONAVIY AVTOMOBILLARINING RUL TORTQILARIDA QO'LLANILADIGAN KOMPOZITSION POLIMER MATERIALLARI. Scientific Impulse, 1(10), 1854-1856.
4. Ahmadjonovich, T. R. S. A. I., & KOMPOZITSION, Y. B. G. B. I. (2022). POLIMER MATERIALLAR TAXLILI. Ilmiy impuls.
5. Axmadjonovich, T. S. (2023). KOMPOZIT POLIMER MATERIALLARNING Atrof-muhitga VA INSON SOG'LIGIGA TA'SIRI. Galaxy xalqaro fanlararo tadqiqot jurnali, 11, 666-669.
6. Baynazarov, Khayrullo; Turayev, Shoyadbek; Giyasidiniv, Abdumannob; Ismailov, Sarvarbek; Maxammadjonov, Nurmuxammad; Sotvoldiyev, Xasanboy Calculation for variations in resistance force during trailer unloading device operation E3S Web of Conferences 2023.
7. Mamadzhanov, Bahodirjon; Shukuraliev, Abrorbek; Mannobboev, Shukhratbek; Turaev, Shoyadbek; Patidinov, Aslidin; Mavlyanova, Shakhnoza Dielectric separation E3S Web of Conferences 2023
8. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). THE IMPACT OF COMPOSITE POLYMER MATERIALS ON THE ENVIRONMENT AND HUMAN HEALTH. Galaxy International Interdisciplinary Research Journal, 11(11), 666-669.
9. To'rayev, S. A., & Esonboyev, D. D. (2023). PIYODALAR O'TISH YO'LINI TAKOMILLASHTIRISH. Scientific Impulse, 2(14), 254-257.
10. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). ZAMONAVIY AVTOMOBILLARNING YONILG'I BAKLARINI POLIMER MATERIALLARDAN TAYYORLASHNI MAXALLIYLASHTIRISH. «BEST PUBLICATION» Ilm-ma'rifat markazi, 13.
11. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). YO 'LKIRA TO 'LOVINING AVTOMATLASH TIRILGAN TIZIMINI JORIY ETISH. Scientific Impulse, 2(13), 375-377.